

Suurennuslasin alla

Tällä kertaa ei pääkirjoitusta synny.
Ei sitten niin millään. Ei vaikka kuinka yrittäisi.
Enpä sitten edes yritä, vaan lähdenkin tästä
kesälomille akkuja latailemaan Nähdään taas syysymmällä!

Parhain kesäteräterveisin

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com



Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset kesäterässä!

PIENOIS MALLI Sisältö

PM-juhlavuosi:
21. vuosikerta

4/01

Pienoismallit



1950 Nash Airflyte, osa 2/2

s. 8

Taas saadaan valmiiksi yksi varsin vaativa 1:25-skaalan autoprojekti. Nash Airflyte ei varsinaisesti kuulunut 1950 Nashien viralliseen nimistöön, mutta tuota ilmailuun viittaavaa termiä käytettiin mainonnassa. Asia viittaa tietenkin auton aerodynamiikkaan, joka automaailmassa oli aikaansa edellä. Juha Airio on jälleen kerran tyhjentänyt puseronsa automallereiden iloksi ja opiksi.

Pienoismallit

IPMS 2001 pienoismallinäyttely s 48

Model Expon tänä vuonna puuttuessa IPMS:läiset järjestivät oman näyttelynsä sinä samana viikonloppuna, jolloin Model Exponkin piti alunperin olla. Ja upeata muovimalliahan siellä oli nähtillä, kaiken sorttista ja joka lähtöön, kuten Teppo Sepän laaja kuvareportaasikin todistaa.

Muut

Lennokkiuutta s 56

Kerkko Kehrävuo löysi mielenkiintoisen vesilennoikin.

Blenheim-piirustuksia s. 57

Pentti Mannisen rasteripiirustuksia lyhytnokaisista Blennuista, tietenkin suomalaisista.

Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60
Kauppiashakemisto	s. 62

Pienoisrautatiet ja dioraamat

Suomalainen pienoisorautatie, osa 18: Maasto ottaa pohjat s. 52

Patri Sallisen pienoisorautatieprojekti etenee, ja huippuopettavaista juttuakin syntyy varsin tiukkaan tahtiin. Nyt kun puutöistä aletaan päästä eroon, alkaa homma jo muistuttaa enemmän oikeata mallailua. Tällä kertaa leivotaan maastoon pohjat ja kipsataan luonnollisen näköistä kalliot ja kivet käyttäen vuosikymmenten saatossa parhaiksi todettuja menetelmiä.

Kivimuuri massasta ja betonivallin kipsistä s. 26

Lohkokiviä kevytkipsistä alumiinifolioon s. 30

Raskaita kivrakenteita kevytkipsistä s. 32



Kannen kuva:
Ola Pedersen



Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaitteharastajien pää-äänenkannattaja.

RC-Autot



Kyosho MP-7,5

s. 14

Viimeiset n. kymmenkunta vuotta Kyosho on vain hiljalleen parannelut aikoinaan käänteentekevästä uutuutena kunnioitettua 1:8-kisapolttiscrossariaan, mutta nyt on markkinoille vihdoinkin pukattu kokonaan uusi malli, MP-7,5. Timo Jalas hankki tällaisen auton käyttöönsä jo viime vuonna, ja on jo ehtinyt ajaa sillä jo muutaman tunnin, joten hän on oikea mies kertomaan kokemuksistaan lukijoillekin.

Mugen MBX-4 XR Works

s. 34

...ja tässä on Mugenin uunituore vastaisku isolle K:lle! Kun Kyosho teki kokonaan uuden auton, riitti Mugenille tällä kertaa vain kohtuullisen kokoiset viritykset, sillä Kyoshollekin uudistuspainetta lykännyt suuri loikkaus tehtiin jo pari vuotta sitten. Julle Pedersen paljastaa kilpurinsa salat.



Lennot



Seagull 40 Low Wing Trainer ARF s 20

Mallilennokkispecialisti Tomi Kohtanen testaa, miten valmiiksi Almost-Ready-to-Fly-lennokin saa luvatussa noin parin tunnin valmistusajassa :-). Tosiasiassa jopa suhteellisen yksinkertaisen alatasotrainerin lentokuntoon saattaminen vie aina hieman enemmän aikaa...

Super-Toka Kilpaliidokki F1AX- ja F1H-luokkiin s 36

Suomen Lennokin legendaarinen Toka-perussiipiliidokki on sekä lento-ominaisuuksiltaan että rakenteeltaan onnistunut jo sellaisenaan, suoraan laatikosta rakennettuna. Toka on kuitenkin tarkoituksensa mukaisesti pelkistetty, aloittelijoille tarkoitettu junioriliidokki. Kokeneempi liidokkiharrastaja kaipaakin kovempaa kisarassia. Jyrki Keto-Tokoi kertoo, miten sellainen tehdään.

Seagull Jumper 25 kerhotrainerina s 44

Juha Tiainen testaa kerhokavereidensa kanssa, miten hyvin Seagull Jumper 25 ylätasotraineri soveltuu kerhokoneeksi ja aloittelijoiden käyttöön.

www.pienoismalli.com

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävu, Marko Klapuri, Kristian Koivisto, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Teemu Leino, Jaakko Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Salminen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoismalli.com
tapahtumat@pienoismalli.com
lehtitilaukset@pienoismalli.com
kirjatilaukset@pienoismalli.com
ilmoitukset@pienoismalli.com
mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilaushinta 2001: 230 mk/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtavasta syystä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisessa sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitettua julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästykset, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2001: **no. 1** 9.2., **no. 2** 16.3.,

no. 3 20.4., **no. 4** 1.6., **no. 5** 17.8., **no. 6** 21.9., **no. 7** 26.10., **no. 8** 30.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä, kuvat kiiltävinä kynppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotaso 8:n grafiikkaohjelmilla, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedostoina toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Itä-Uudenmaan Paino, Loviisa, 2001

ISSN 0784-7610