

Suurennuslasin alla



Mallailumaailmassa kuohuu. Model Expon väliinjääminen keväällä aiheuttaa alalle uutta tungosta, ja näyttelyjä meinasi jo yhteen aikaan syntyä lähes joka niemeen notkoon ja saarelmaan. Ei kuitenkaan ihan jokaiseen. Mutta Lahdessa on jo ennestäänkin mallailualan näyttelyjärjestämisperinteitä, ja niinpä siellä onkin tänä syksynä, ei Model Expo, vaan MalliExpo, katso lisää tietoa sivuilta 56-57. Parhain kesäteräterveisin

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com



Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset kesäterässä!

Pienoisrautatiet

Suomalainen pienoisorautatie, osa 19: Sorastettu rata on siro s. 44

Maailman opettavaisin suomalainen pienoisorautatieprojekti etenee vakain mutta reippain askelin! Nyt sorastetaan ratapenger. Esimerkkityövaiheissa käsitellään sekä normaali leveäraiteinen että kapearaiteinen rata.



Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62

Kannen kuvat:

Spitfire: Jari Miettinen

Crossari: Ola Pedersen

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiaista, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaitteharastajien pää-äänenkannattaja.



**PM-juhlavuosi:
21. vuosikerta**

Sisältö

5/01

Pienoismallit



Dioraama: Asemaan! s. 48

Itärintama 1944. Saksalainen 88 mm rekyylitön "Püppchen"-tykki. Mäennyppylä. Tuhottu asuinrakennus. Tuomo Mäenpää kertoo dioramastaan.

RC-veneet

FSR-O Offshore-kilpaveeneet s 40

Petri Perälä ja Jorma Sulin kertovat radio-ohjattavista avomerikilpaveeneistä, joihin kluuluvat syvät V-rungot, avomerikatamaraanit ja -trimaraanit. Rataveneillä ei tässä luokassa saa kisailia..



Pienoismallit

Toisen maailmansodan korkeimmalla käyty ilmataistelu s. 8

Vuonna 1942 saksalaiset yrittivät tehdä häirintäpommituksia Englantiin lentämällä korkeammalla kuin mihin englantilaishävittäjät pystyivät. Jari Miettinen ja Jan Vihonen kertovat miten tuo kokeilu päättyi.



RC-Autot



M8-polttiscrossin EM-kisat Ranskassa

s. 8

Kansainvälisiin kisakoitoksiin reissaa joka vuosi, omalla kustannuksellaan, ilman suurta johtajalaumaa, myös pieni mutta pippurinen suomalaisen harrastajajoukko katsastamaan ulkomaanelävien kilpailukykyä ja -tasoa. Tällä kertaa kärki oli tavallista kauempana, mutta oppia ikä kaikki. Julle Pedersen raportoi.

Corally C4.1 Electric Touring Car s. 16

Corallylta ilmestyi maaliskuussa 2001 "päivitetty versio" jo ennestään hyväksi todetusta C4-autosta. Mitähän uutta siihen on keksitty kun C4.1:n "lay out" näyttää nopealla vilkaisulla hyvin samanlaiselta kuin C4, ohjekirjakin on sama kuin aiemmassa autossa, ja uudesta autosta on vain kokonaiskuva. Tarkempaa tarkastelua varten auto on kasattava ja kokeiltava radalla... Testistä vastaa Tony Raikas.



www.pienoismalli.com

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävu, Marko Klapuri, Kristian Koivisto, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaakko Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoismalli.com
tapahtumat@pienoismalli.com
lehtitilaukset@pienoismalli.com
kirjatilaukset@pienoismalli.com
ilmoitukset@pienoismalli.com
mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilaushinta 2001: 230 mk/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtuvasta syyistä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitettua julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästyksset, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2001: **no. 1** 9.2., **no. 2** 16.3., **no. 3** 20.4., **no. 4** 1.6., **no. 5** 17.8., **no. 6** 21.9., **no. 7** 26.10., **no. 8** 30.11. Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä, kuvat kiiltävinä kynppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotasoa 8:n grafiikkaohjelmilla, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedostojen toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Itä-Uudenmaan Paino, Loviisa, 2001

Lennot



TT Fun Tiger -sähkökonversio s 24

Oli synkkä ja myrskyinen yö, kun tohtori Frank E. Stein alkoi etsikellä jotain kättä pitempää seuraavalle lennätyskeikalleen. Lue Tuomas Pietisen selkäpiitä karmiva jännitystarina.

Sanwa RD 6000 -radiot 30

Tuomas Pietinen tarkastelee luotettavuudestaan tunnetun japanilaisen Sanwan mikroprosessoriradiota, joka on suunniteltu sekä helikopteri- että lennokkikäyttöön.

Munkka 40 vuotta s. 32

Kerkko Kehrävu kertoo legendaarisen helsinkiläisen lennokkerhon historian.

Saito FA-182TD s. 36

Juha Tiainen perehtyy japanilaiseen 2-pyttyiseen nelitahtimoottoriin, jonka hankkimiseen tarvitaan useamman viikon viikkorahat.

RC-elektronikka

Saksalainen huippulaturi Orbit Microlader s 20

Uudet akkutyypit, NiMH ja Lithium, vaativat laturilta muitakin ominaisuuksia kuin vain itsepäistä virranpuskua. Eräs ratkaisu on mikroprosessoriohjattu laturi, jolla voidaan ladata myös vanhoja NiCd-akkuja. Tuomas Pietinen esittelee monipuolisen laitteen.