

Suurennuslasin alla



Samana päivänä kuin tämän lehden taitto valmistui, nähtiin TV:ssä suorana lähetyksenä ennennäkemätön terrori-isku. Se oli järkyttävä näky. On selvää että sillä on myös kauaskantoisia, maailmanlaajuisia seurauksia, varmasti ainakin pahoja, mutta toivottavasti myös hyviä. Kaikkein pienin seuraus oli se, että lehden "paketointi" kirjapainoa varten myöhästyi noin puoli päivää; uutisten ääressä yksinkertaisesti oli pakko istua ja ihmetellä. Lehden ilmestyessä tiedämmekin sitten jo paljon enemmän. Ikävistä uutisista huolimatta, parhain mallailuterveisin

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

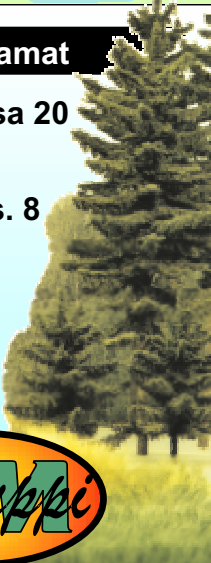
Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset:



Pienoisrautatiet ja dioraamat

Suomalainen pienoisrautatie, osa 20 Pulloharjat romukoppaan: Uusi menetelmä realististen pienoiskuusien valmistukseen s. 8

Petri Sallista alkoi pänniä pienoiskuusien epärealistisuus; hyviä kuusia ei vanhoilla menetelmillä yksinkertaisesti saanut aikaiseksi, tai ne olivat liian kalliita ja väärää lajia suomalaiseen maisemaan. Kuusi piti siis suunnitella uudestaan! Saatte nyt nauttia tämän uuden tekniikan julkaisemisen maailmanensi-illasta!



**PM-juhlavuosi:
21. vuosikerta**

Sisältö

6/01

Pienoismallit

Sd.Kfz. 222 panssaritiedusteluauto s. 16

Paljon on kirjoitettu panssarivaunuista, mutta sokeitahan ne olisivat olleet ilman panssariyksikköjen tunnustelijoina toimivia panssaritiedusteluautoja. Teppo Seppä rakentaa yhden yleisimmin käytetyistä saksalaisista toisen maailmansodan panssariautoista. Erityinen paino annetaan mallin viimeistelymaalaukselle.



Olympic 1. maailmansodassa s. 22

Olympic oli White Star Line -varustamon kolmesta jättiläisestä ensimmäinen. Valmistuessaan vuonna 1911 se oli aikansa loisteliain alus. Jari Kotisaari rakensi Titanicin sisaraluksen ensimmäisen maailmansodan aikaiseen joukkojenkuljetusasuun.



Pienoismallit

Kansikuvastoori: Suomalainen Fieseler Fi 156 Storch s. 32

Vekkuleita suomalaisaiheita löytyy kun riittävän syvältä kouraisee. Nyt jäi sormien väliin iso saalis. Nimittäin 1/32 mittakaavassa muuten pienikokoinen Fieseler Storch on kookas malli. Ja koska asialla oli työryhmä Jari Miettinen & Jan Vihonen, ei mallailurupeama tietenkään jäänyt yhteen malliin, vaan rakennettiin myös Erwin Rommelin Afrikassa käyttämä Storch. Mallispektaakkelin kuvatuotantoon osallistuivat myös Pentti Manninen ja Studio Pekka Potka.

Kannen kuvat:

Storch: Studio Pekka Potka

Kuusi: Petri Sallinen



Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiaista, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaitteharastajien pää-äänenkannattaja.

Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62

RC-Autot



LRP Touring Car Masters s. 48

Alkukesällä suomalaiset sähköautoilijat kävivät mittaamassa tourin-autoilun maailmantason Saksassa. Maailmantaso näyttääkin olevan ihan melkein Suomen tasalla, kuten Teemu Leino osoitti. Tomi Myöhänen oli myös mukana, ja kertoo mitä näissä sisäkisoissa tapahtui.



RC-elektronikka

Uutuuksia maailmalta: Alex Racing Design: Hakarunjer s. 54

Tällaista vektointia Tomi Myöhänen on aina halunnut. Ehkä sinäkin. Kyseessä on henkilökohtainen, treenaus- ja testauskäyttöön soveltuva automaattinen kierros- ja tuloslaskentalaitte pienoiskilpa-autoilijoille. Syksyllä sellainen ilmestyy Euroopan markkinoille.

www.pienoismalli.com

Lennot



Kyosho Cap 232- 60 Breitling s. 24

Tuomas Pietinen kiinnostui Kyoshon Cap 232 –taitolentokoneen ARF-mallista sen vuoksi, että se näytti olevan erittäin sopiva juuri tietynlaiseen vertailutestiin: parissa eri jutussa testaamme Capin ensin suurin piirtein normaalivarustuksessa eli polttomoottorilla (Saito FA 91S), ja sitten modifioimme saman lentolaitteen sähkökäyttöiseksi (Actro 24-5) ja teemme vertailevat koelennot. Polttimesta aloitetaan.

Stuntti-EM s. 44

Jos joku vielä luulee, että siimalennokit ovat pikkupoikien leluja, niin sopii tutustua lajiin vähän paremmin vaikkapa tämän Kerkko Kehrävuon kisastoon välityksellä. Kerrko osallistui siimaohjuttujen taitolennokkien EM-kisoihin Valladolidissa, Espanjassa.

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävu, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaako Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti

Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoismalli.com
tapahtumat@pienoismalli.com
lehtitilaukset@pienoismalli.com
kirjatilaukset@pienoismalli.com
ilmoitukset@pienoismalli.com
mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilaushinta 2001: 230 mk/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtuvasta syyistä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisessa sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitusta julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästykset, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2001: **no. 1** 9.2., **no. 2** 16.3., **no. 3** 20.4., **no. 4** 1.6., **no. 5** 17.8., **no. 6** 21.9., **no. 7** 26.10., **no. 8** 30.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Ilmoitusaiakataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä, kuvat kiiltävinä kynppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoismalli-lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotaso 8:n grafiikkaohjelmilla, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedostoina toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Itä-Uudenmaan Paino, Loviisa, 2001