

Suurennuslasin alla



Onpahan ollut komea kesä, mutta niin vaan sekini taas kohta on ohi että hurrahti! Ja turha sitä on jäädä ikävöimään, joten eiköhän kaiveta taas mallailuprojektit esiin, ja jatketa hommia, kun ei telkkaristakaan tule muuta kuin uusintaa ja urheilua, joskus vaihteluna tosin urheilu-uusintoja.

Ola Pedersen

Pääpienoistoimittaja

<http://www.pienoismalli.com>

Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com

Hobby-Kustannus Oy:n graafiset laitokset:

PIENOIS MALLI Sisältö

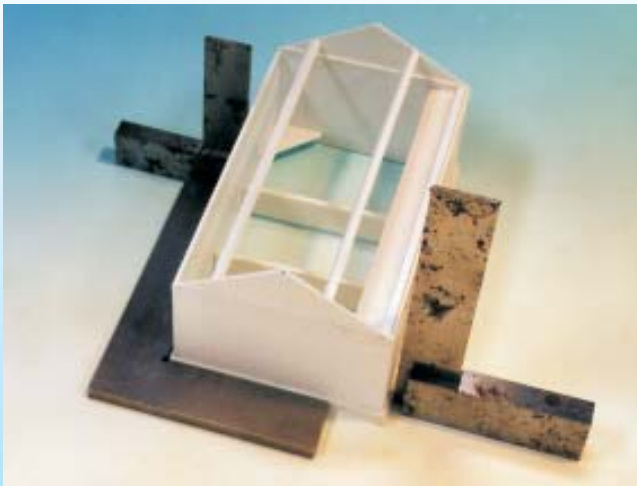
Pienoismallit

Messerschmitt Bf 109 G-2 s. 16

Ikään kuin toisena osana numerossa 1/2002 aloitettuun Hasegawan 1/32-mittakaavaisen Mersu-sarjan esittelyyn käydään tällä kertaa läpi perussarjan muuttaminen varhaisemmaksi G-2-alatyypiksi. Mallailuprojektin kohteeksi valittu koneyksilökin on koko lailla mielenkiintoinen.



Pienoisrautatiet ja dioraamat



Suomalainen pienoisrautatie, osa 27: Tehdään itse aitosuomalaiset talot s. 8

Taloista näkee kyllä, mistä päin maailmaa ne ovat kotoisin; alppimajoista ei oikein suomalaista kylää saa aikaiseksi, eikä suomalaisen näköisiä talorakennussarjoja mallikauppojen hyllyillä liiemmin notku, joten tehdään ne itse. Eivätkä ne häpeä pätäkääkään kaupan talojen rinnalla, kun ne tehdään niin kuin Petri Sallinen opettaa.

Kaikenmaailman mallit

HK-1, H-4, "Spruce Goose" ja "Flying Lumberyard" s. 22

Nuo neljä tyypimerkintää ja nimeä pitävät sisällään yhden ja saman, maailman suurimman lentokoneen, joka on rakennettu tähän päivään mennessä. Suuruutta vertailtaessa mittatikkuna on ollut siipien kärkiväli. Vaikka kone lensi vain kerran, ja silloinkin oli kyseessä lähinnä kananlento, on se silti mielenkiintoinen lentokone. Kalevi Sundqvist kertoo.



Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri	s. 6
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta	s. 58
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu	s. 60-61
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset	s. 62



Kannen kuva:
Jari Miettinen

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienois- ja pienoislaitteharastajien pää-äänenkannattaja.



RC-Autot



M-8 PM-voitto kotiin, vaihteeksi s. 54

Joseph Quagraine voitti polttisrossin PM-tittelin, eikä suomalaisilta nämä kisat muutenkaan menneet huonosti. Julle Pedersen raportoi.

Pikahaastattattelu: Juho Levänen s. 56

Riihimäellä on taas avattu uusi laatikollinen huippukuskeja. Jopseph Quagraine kertoo tarkemmin, mistä on kysymys.

M-8 EM-kisat Saksassa s. 40

Siten olikin heti perään edessä reissu Saksaan. Joseph Quagraine raportoi. Kuvia ottivat Veikko ja Timo Jalas.



Lennot



Suomalainen Brewster-sarja: Pylly-Walttereita sarjatyönä s. 48

Tampereella harrastetaan lasikuituisia mallilennokkeja ihan tosissaan. Marko Lemmetty ja Marko Terävä kertovat jälkimmäisen valmistamien lasikuituosien saattamisesta lentokuntoon.

Vietnamilaiset ARF-lennokit AT-6 Texan ja Pilatus PC-9 s. 28

Martti Piironen tarvitsi lennätettävää, ja mieluummin nopeasti, joten ei muuta kuin kauppaan valitsemaan melkein lentovalmiita pikarakennussarjoja.

Lennot tositoimissa: It-maalilennokit Lohtajalla s. 32

Kerkko Kehrävuokävi Lohtajalla tutustumassa sotaväen it-harjoituksiin. Ihan tosissaan ne siellä yrittävät rikkoo hyviä lennokkeja! Onneksi suurin osa lennokeista on osumienkin jälkeen vielä täysin korjauskelpoisia.



www.pienoisismalli.com

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoisismalli.com

Taitto: Jukka Vesikansa

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävuok, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Jaako Lilleberg, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Pertti Mela, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raikas, Petri Sallinen, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoisismalli-lehti
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoisismalli.com
tapahtumat@pienoisismalli.com
lehtitilaukset@pienoisismalli.com
kirjatilaukset@pienoisismalli.com
ilmoitukset@pienoisismalli.com
mallimarket@pienoisismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilauhinta 2002: 43,20 eur/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtavasta syyistä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta.

Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisessa sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen.

Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitettua julkaisuajankohdasta lukien.

Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästykset, luonnonmullistukset y.m.s.).

Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin.

Pienoisismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2002: **no. 1** 8.2., **no. 2** 15.3., **no. 3** 19.4., **no. 4** 31.5., **no. 5** 16.8., **no. 6** 20.9., **no. 7** 25.10., **no. 8** 29.11.

Artikkelimateriaalit on toimitettava 6 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Ilmoitusaikataulu ja mediakortti lähetetään pyynnöstä. Juttutekstit RTF:inä, kuvat kiiltävinä kymppikuvina tai isompina (negat mukaan). Pienoisismalli-lehti tehdään PC-tietokoneilla sekä Corelin versiotasoa 8:n grafiikkaohjelmilla, ennen kaikkea Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa kaikkien tiedostojen toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-sivun ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).

Painopaikka: Karprint Ky, Huhmari, 2002