

Suurennuslasin alla



Hei taas, kaikki mallarit!
Mitäpä sitä sanoisi näin kuumana kesänä?

Nytpä keksinkin: HUH-HUH! On kelejä pidellyt!
– Mutta silti on juttuja mätetty taas lehteen niin etteivät kaikki meinaa edes sisälmyshakemistoon mahtua. Että lukekaa siitä, ja malailkaa ankarasti heti kun kelit taas sallivat:-))

Hyvää loppukesää kaikille, toivoo
Ola Pedersen, pääpienoistoimittaja
<http://www.pienoismalli.com>
Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com
P.S. Ulkoilkaamme aina välillä reippaasti, sillä raitis ilma on terveellistä.



Hobby-Kustannus Oy:n graafisten laitojen kotalta ovat kaikki lumet sulaneet!

PIENOIS MALLI Sisältö

23. vuosikerta

5/03

Pienoismallit



'71 Oldsmobile Delta 88 Royale 2d HT 2-osainen scratch-projekti, osa 1/2 s. 18

Juha Airion scratch-projektina on tällä kertaa kyseenalaisen maun, energiakriisin ja diskon sävyttämän aikakauden täysverinen edustaja, eräs lajinsa viimeisistä, todellinen full size -malli 1971 Oldsmobile Delta 88 Royale 2 door hardtop.

H.M. sairaalalaiva Britannic s. 42

Olympicin ja Titanicin viimeisen sisäruokan nimen piti ensin olla Gigantic. Sattuneesta syystä nimi muutettiin hieman nöyremmäksi, koska se nyt vaan on tyhmää nimetä laivoja Gigantiksi.



Käsityötaitetta, osa 1/2: Vanhan laivamallin peruskorjaus s. 14

Nils Öster on yksi vanhimpia avustajiamme, joka rikastutti lehden sisältöä jo 80-luvun alussa. Nyt on Nilsille palautunut takaisin yksi hänen vanhoista malleistaan täydellistä remonttia varten.

1/35 sotilasvinjetti "Hilfe!" s. 34

Tuomo Mäenpään uusimmassa mini-dioraamassa seikkailee kaksi saksalaissovitilasta. Dioraama on niin pieni, ettei sitä voi oikein sanoa edes dioraamaksi. Vinjetti onkin parempi nimitys tässä tapauksessa.



Pienoisrautatiet



Suomalainen pienoisrautatie, osa 35: Peltö kynnysmatosta s. 8

Petri Sallinen levittää suomalaista rautatiehistoriaa ja -kulttuuria pienoismallien muodossa.

Huippupienoisrautatie keskellä ei mitään s. 11

Petri Sallinen sai eriskummallisen pähänpiston: pitää mennä Ruotsiin. Skövöden! Minkä ihmeen takia? Sivuilta 11-13 löytyy hyvä syy.



**Kannen malli
ja kuva:** Ilkka Klemetti

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienoismalli- ja pienoislaiteharrastajien pää-äänenkannattaja.



Vakiopalstat ym.

| | |
|---|-----------------|
| Pienoistapahtumakalenteri | s. 6-7 |
| MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta | s. 7 |
| Malli Expo -näyttelykutsu | s. 59 |
| Pienoismalli-lehden kirjapalvelu | s. 31-34, 60-61 |
| Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset | s. 62-63 |

RC-autot

Uusi Ossi kisakondikseen

s. 46

Uudetkin koneet kai-
paavat pientä laittoa,
joskaan eivät enää lä-
heskään niin paljon
kuin parikymmentä
vuotta sitten. Sitten ne
pitää tietenkin vielä si-
säänajaa. Vanha, jos-
kaan ei vielä vapiseva
kisapapparainen Rafa-
el Rider selostaa ope-
raation käyttäen esi-
merkkinä O.S.n
upouusinta ja kireintä
VZ-crossikisakonetta.



LRP Masters -turnajaiset Saksassa s. 24

1/10-saluunakisaaminen on sähköpuolen kovin sana pienoisautoilussa tänään. Tässäkin kisassa oli mukana kokonaista 270 kuljettajaa, seassa Kenneth Södergård, joka raportoi kuinka Suomi-pojat taas hoitivat homman tyylikkäästi kotiin!

RC-pummina Kaliforniassa, osa 2 KZ Supercross 2003

s. 40

1/8 polttisrossikisaaminen on polttispuolen kovin sana pienoisautoilussa tänään. Joseph Quagraine vietti keväällä aikaa USA:ssa kisata sen mantereen kovimpien polttisrossikusien kanssa. Mitähän sillä Joosepilla oikein mahtaa ollakaan kiikarissa? Kundin vauhti ainakin on parantunut!

Minikokoiset RC-autot valloittavat s. 52

Jukka Kauppinen testaili alkuvuoden hauskat RC-lelut.

Lennot



Tee itse Piper Super Cub RC-sähkölennokki

s. 26

Ilkka Klemetti on suunnitellut hienon radio-ohjattavan, sähkökäyttöisen mallilennokin, jonka elektroniikka on kannibalisoitu suoraan tämän päivän ehkä yleisimmästä sähkölennokkista, joka pojan Pico Stickistä. Koneen kokoluokka on sama. Mukana piirustus.



Kerkon uusin stuntti

s. 37

Kerkko Kehrävuon on aivan ilmeinen Focke-Wulf-fani. FW kelpasi Kerkolle esikuvaksi myös hänen viimeisimmälle stunttilennokilleen.

Uutta ja vanhaa

s. 51

Muutama mielenkiintoinen uutuuksia leko- ja hekorintamalta.

Pienoiselektroniikka

NiCad-akkujen purkulaite

s. 54

NiCad-akut ovat jäämässä uudempien akkutyypin varjoon, mutta silti niitäkin on vielä käytössä pitkän aikaa. Jukka Sakki selostaa, miten tehdään NiCad-akkujen purkulaite, ja miksi.

www.pienoismalli.com

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com
Internet: <http://www.pienoismalli.com>

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävuon, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Tomi Myöhänen, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raitakas, Petri Sallinen, Teppo Seppä, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoismalli.com
tapahtumat@pienoismalli.com
lehtitilaukset@pienoismalli.com
kirjatilaukset@pienoismalli.com
ilmoitukset@pienoismalli.com
mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilaushinta 2003: 43,20 eur/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtuvasta syytä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta. Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitettua julkaisuajankohdasta lukien. Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästykset, luonnonmullistukset y.m.s.). Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin. Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2003: **no. 1** 7.2., **no. 2** 14.3., **no. 3** 21.4., **no. 4** 30.5., **no. 5** 15.8., **no. 6** 19.9., **no. 7** 24.10., **no. 8** 28.11. Toimitusaikataulu: artikkelimateriaalit 6 viikkoa, rakennettavat ilmoitukset 3 viikkoa ja valmiit ilmoitukset viimeistään 2 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Mediakortti lähetetään pyynnöstä. Jutut RTF:inä, kuvat kiiltävinä papperikuvina (negat mukaan), kinodioina (huonoin vaihtoehto) tai digikuvina (kysy ohjeet). Pienoismalli-lehti tehdään PC-koneilla ja Corelin versiotaso 8 -graafikkaohjelmilla, etenkin Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa tiedostoina toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa teksti viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-siv. ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).
Painopaikka: Karprint Ky, Huhmari, 2003