

Suurennuslasin alla

Hei taas, kaikki mallarit!

Niin se kesä mennä hurautti, ettei huomannutkaan. Ja syksyn suuri mallinäyttely Lahdessa alkaa taas painaa päälle, joten eipä muuta kuin malleja viimeistelemään. Katso lisää tietoa Lahden näyttelystä sivuilta 58-59.

Hyvää loppukesää ja kaunista syksyä kaikille, toivoo Ola Pedersen, pääpienoistoimittaja
<http://www.pienoismalli.com>
Sposti: ola.pedersen@pienoismalli.com
P.S. Ulkoilkaamme aina välillä reippaasti, sillä raitis ilma on terveellistä.



Hobby-Kustannus Oy:n graafisten laitojen katolta ovat kaikki lumet sulaneet!



PIENOIS MALLI Sisältö

23. vuosikerta

6/03

Pienoismallit

'71 Oldsmobile Delta 88 Royale 2d HT,
osa 2/2: malliprojekti valmistuu s. 18



Juha Airion scratch-projektit ovat aivan omaa luokkaansa. Taas saamme nauttia, kun näemme vaihe vaiheelta, miten yksi niistä valmistuu.

Käsityötaitetta, osa 2/2:
Vanhan laivamallin peruskorjaus s. 12



Nils Öster on yksi vanhimpia avustajiamme, joka rikastutti lehden sisältöä jo 80-luvun alussa. Nyt on Nilsille palautunut takaisin yksi hänen vanhoista malleistaan täydellistä remonttia varten.

MiG-15 UTI s. 40

Jari Miettinen rakentaa MiG-15 UTI -koulukoneen eli Mukelon. Ihan helppoa se ei ollut, mutta koska esikuva on suomalainen ja tyyppi legendaarinen, niin olihan se tehtävä.



Vakiopalstat ym.

Pienoistapahtumakalenteri s. 6-7
MalliMarket, lukijoiden osto- ja myyntipalsta s. 7
Malli Expo -näyttelykutsu s. 59
Pienoismalli-lehden kirjapalvelu s. 31-34, 60-61
Kauppiashakemisto: pienet vakioilmoitukset s. 62-63

Pienoisrautatiet



Suomalainen pienoisrautatie, osa 36:
Parempia lehtipuita nykytekniikalla s. 8

Uusia tekniikoita tulee, ja nälkä kasvaa syödessä, mutta lopputulos on monta kertaa parempi kuin antiikkisten tapojen. Kaksi uutta lehtipuuden valmistusmenetelmää vie pienoisrautateiden tarkkuutta eteenpäin yksinkertaisin keinoin. Petri Sallinen näyttää, miten.

Kannen kuva:
"Kundit präijää flygareilla"
Kerkko Kehrävu

Pienoismalli-lehti on itsenäinen, kauppiasta, järjestöistä ja yhteiskunnallisesta avusta riippumaton pienois- ja pienoislaitetarastajien pää-äänenkannattaja.



RC-autot

Saluuna PM Vaasassa 30-31.8.2003 s. 50



Sähkösaluuna-autojen kotimainen ulkoilukausi saatiin tyylikkäästi päätökseen elokuun lopussa, jolloin Vaasassa ajettiin kaksipäiväiset TS-10-luokan PM-kilvanajot. Lisäksi lauantaina ajettiin TJ-10-luokan viimeinen kesäsarjan Finntrack-kisa ja sunnuntaina oli TP-10-luokan osakisa. PM-kilpailun voitti Suomen Teemu Leino, ja Teemu myös kertoo itse, mitä kisassa tapahtui.

RC-pummina Kaliforniassa, osa 3 Silver State 2003

s. 36

Las Vegas on rahantuhlaamisen kiistaton ykkösmesta, ja samalla joka-vuotuisen Silver State Nitro Challenge -polttiscrosskilpailun kotikaupunki. Tunku kisoihin oli kova: se oli täyteenbuukattu jo kaksi kuukautta ennen kisa. Onneksi kisareportterimme Joseph Quagraine mahtui mukaan.



www.pienoismalli.com

Päätoimittaja:

Ola Pedersen
puh. 09-3870 400, fax 09-3870 060
Sähköposti: ola.pedersen@pienoismalli.com
Internet: <http://www.pienoismalli.com>

Vakituiset avustajat:

Juha Airio, Teppo Kauppinen, Kerkko Kehrävu, Marko Klapuri, Antti-Veikko Koskeli, Reijo Kuusisto, Antero Kyröläinen, Pentti Manninen, Jari B. Miettinen, Tomi Myöhänen, Pertti Paasi, Julle Pedersen, Tuomas Pietinen, Martti Piironen, Juha Ponkala, Pekka Potka, Reijo Purontakanen, Tony Raitakas, Petri Sallinen, Teppo Seppä, Jorma Sulin, Juha Tiainen, Seppo Vaarala, Jan Vihonen, Nils Öster.

Toimituksen, asiakaspalvelun ja ilmoitusmyynnin

Postiosoite:

Pienoismalli-lehti
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Puhelin: 09-3870 400
Telefax: 09-3870 060
postia@pienoismalli.com
tapahtumat@pienoismalli.com
lehtitilaukset@pienoismalli.com
kirjatilaukset@pienoismalli.com
ilmoitukset@pienoismalli.com
mallimarket@pienoismalli.com

Kustantaja:

Hobby-Kustannus Oy
Kirvestie 34 C, 00760 Helsinki
Kestotilaushinta 2003: 43,20 eur/v (8 numeroa, kotimaassa)

Toimitusehdot:

Mikäli hyväksyttyä ilmoitusta ei tuotannollisista tai muista toiminnallisista syistä (esim. lakko) tai asiakkaasta johtuvasta syystä voida julkaista, lehti ei vastaa tästä mahdollisesti aiheutuvasta vahingosta. Lehden vastuu ilmoituksen poisjäämisestä tai julkaisemisesta sattuneesta virheestä rajoittuu ilmoituksesta maksetun määrän palauttamiseen. Huomautukset on tehtävä 8 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta tai tarkoitetusta julkaisuajankohdasta lukien. Tilaukset toimitetaan force majeure -varauksin (lakko, tuotannolliset häiriöt, alihankkijoiden viivästykset, luonnonmullistukset y.m.s.). Lehden asiakasrekisteriä ei luovuteta muille markkinointitarkoituksiin. Pienoismalli-lehti ilmestyy 8 kertaa vuonna 2003: **no. 1** 7.2., **no. 2** 14.3., **no. 3** 21.4., **no. 4** 30.5., **no. 5** 15.8., **no. 6** 19.9., **no. 7** 31.10., **no. 8** 28.11. Toimitusaikataulu: artikkelimateriaalit 6 viikkoa, rakennettavat ilmoitukset 3 viikkoa ja valmiit ilmoitukset viimeistään 2 viikkoa ennen ilmestymispäivää. Mediakortti lähetetään pyynnöstä. Jutut RTF:inä, kuvat kiiltävinä paperikuvina (negat mukaan), kinodioina (huonoin vaihtoehto) tai digikuvina (kysy ohjeet). Pienoismalli-lehti tehdään PC-koneilla ja Corelin versiotasoa 8 -graafikkaohjelmilla, etenkin Ventura 8 -taitto-ohjelmalla, jonka kanssa tiedostoina toimitettavien materiaalien pitää toimia yhteensopivasti: valmiit, alle sivun kokoiset ilmoitukset EPS:inä (joissa tekstit viivoina) tai TIF:inä (Kysy ohjeet. 1:1-siv. ilmoitukset voivat olla myös Mac-tiedostoja).
Painopaikka: Karprint Ky, Huhmari, 2003

Lennokit

IL-2 Sturmovik

s. 24



Tuomas Pietinen esittelee TV-sarjan kuvauksia varten rakentamansa IL-2 Sturmovik-lennokin ja kertoo koneen valmistuksesta käytetyistä lähdemateriaaleista, rakennusmateriaaleista ja -tekniikoista. Eli jos kiinnostaa, voit tehdä samanlaisen.

1/4-skaalan Spitfire

s. 46



Oululainen **Juha Sarkkinen** sai Flying Legends -lentonäytöksessä Englannissa inspiraation aloittaa Spitfire-mallilennokin rakentamisen autotallissaan. Koneprojekti alkoi vuonna 2000 ja tänä suvena kesäkuussa "clipped wing" Spitfire Mk IX nousi taivaalle.

US Stunt Nats 2003

s. 32

Kerkko Kehrävuoli seuraamassa USAn stuntimestaruuskisoja.

Sadan euron moottoreita

s. 54

Kerkko Kehrävuoli testasi, mitä millaisia lennokkipolttomoottoreita saa sadalla eurolla, ja onko niistä mihinkään.